

호남고속선 계룡터널\_515(34.349~34.362km, S515)

TM.260.4

TM.271.1

TM.276.2

TM.223.1

HSB상면

TCL측면  
TCL상면

TCL상면

TCL상면

채움콘크리트

(하행)

(상행)

① 15.0/2/0.4

② 15.0/2/0.3

③ 16.0/2/1.1

④ 15.0/2/0.4

⑤ 15.0/2/0.8

⑥ 15.0/2/0.4

⑦ 15.0/2/0.6

⑧ 15.0/2/0.3

⑨ 15.0/3/0.6

⑩ 16.0/-1/0.6

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

34K349 34K350

34K360

34K362

| 연번 | 순상         | 폭      | 연장 | 비고 | 연번  | 순상 | 폭 | 연장 | 비고 |
|----|------------|--------|----|----|-----|----|---|----|----|
| 1  | 균열 0.2     | mm 0.4 | m  |    | 56  |    |   |    |    |
| 2  | 균열 0.2     | mm 0.3 | m  |    | 57  |    |   |    |    |
| 3  | 균열 0.2     | mm 0.4 | m  |    | 58  |    |   |    |    |
| 4  | 균열 0.2     | mm 0.4 | m  |    | 59  |    |   |    |    |
| 5  | 균열 0.2     | mm 0.3 | m  |    | 60  |    |   |    |    |
| 6  | 균열 0.2     | mm 0.4 | m  |    | 61  |    |   |    |    |
| 7  | 균열 0.2     | mm 0.8 | m  |    | 62  |    |   |    |    |
| 8  | 균열 0.2     | mm 0.6 | m  |    | 63  |    |   |    |    |
| 9  | 강재부 균열 0.3 | mm 0.6 | m  |    | 64  |    |   |    |    |
| 10 | 균열 0.2     | mm 0.3 | m  |    | 65  |    |   |    |    |
| 11 | 균열 0.2     | mm 0.3 | m  |    | 66  |    |   |    |    |
| 12 | 균열 0.1     | mm 0.6 | m  |    | 67  |    |   |    |    |
| 13 | 균열 0.2     | mm 1.1 | m  |    | 68  |    |   |    |    |
| 14 |            |        |    |    | 69  |    |   |    |    |
| 15 |            |        |    |    | 70  |    |   |    |    |
| 16 |            |        |    |    | 71  |    |   |    |    |
| 17 |            |        |    |    | 72  |    |   |    |    |
| 18 |            |        |    |    | 73  |    |   |    |    |
| 19 |            |        |    |    | 74  |    |   |    |    |
| 20 |            |        |    |    | 75  |    |   |    |    |
| 21 |            |        |    |    | 76  |    |   |    |    |
| 22 |            |        |    |    | 77  |    |   |    |    |
| 23 |            |        |    |    | 78  |    |   |    |    |
| 24 |            |        |    |    | 79  |    |   |    |    |
| 25 |            |        |    |    | 80  |    |   |    |    |
| 26 |            |        |    |    | 81  |    |   |    |    |
| 27 |            |        |    |    | 82  |    |   |    |    |
| 28 |            |        |    |    | 83  |    |   |    |    |
| 29 |            |        |    |    | 84  |    |   |    |    |
| 30 |            |        |    |    | 85  |    |   |    |    |
| 31 |            |        |    |    | 86  |    |   |    |    |
| 32 |            |        |    |    | 87  |    |   |    |    |
| 33 |            |        |    |    | 88  |    |   |    |    |
| 34 |            |        |    |    | 89  |    |   |    |    |
| 35 |            |        |    |    | 90  |    |   |    |    |
| 36 |            |        |    |    | 91  |    |   |    |    |
| 37 |            |        |    |    | 92  |    |   |    |    |
| 38 |            |        |    |    | 93  |    |   |    |    |
| 39 |            |        |    |    | 94  |    |   |    |    |
| 40 |            |        |    |    | 95  |    |   |    |    |
| 41 |            |        |    |    | 96  |    |   |    |    |
| 42 |            |        |    |    | 97  |    |   |    |    |
| 43 |            |        |    |    | 98  |    |   |    |    |
| 44 |            |        |    |    | 99  |    |   |    |    |
| 45 |            |        |    |    | 100 |    |   |    |    |
| 46 |            |        |    |    | 101 |    |   |    |    |
| 47 |            |        |    |    | 102 |    |   |    |    |
| 48 |            |        |    |    | 103 |    |   |    |    |
| 49 |            |        |    |    | 104 |    |   |    |    |
| 50 |            |        |    |    | 105 |    |   |    |    |
| 51 |            |        |    |    | 106 |    |   |    |    |
| 52 |            |        |    |    | 107 |    |   |    |    |
| 53 |            |        |    |    | 108 |    |   |    |    |
| 54 |            |        |    |    | 109 |    |   |    |    |
| 55 |            |        |    |    | 110 |    |   |    |    |